

Reporte

Nombre del cliente: Empresa de transporte Kausana
Ruta examinada: Ruta La Pólvora
Período de análisis: Junio

Este reporte representa la evaluación conductual de un total de 20 usuarios durante el mes de Junio sobre la ruta La Pólvora. La evaluación conductual considera el estudio y detección de conductas como frenado, aceleración, patrón de curva, estabilidad y agresividad.

En este reporte podrá encontrar información del ranking conductual, porcentaje de ocurrencia de conductas, información de tramos más riesgosos e indicadores generales de operación.

6.5

NOTA CONDUCTUAL

La nota obtenida durante el período corresponde a un 6.5 de un 7.0 como nota máxima

CONDUCTAS

Las conductas que se presentan a continuación corresponden a las más frecuentes registradas durante el proceso de evaluación.

Viraje brusco



Inestabilidad

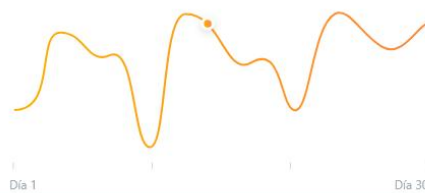


Frenadas bruscas



EVOLUCIÓN CONDUCTUAL

Registro de la evolución conductual durante el período de estudio.



Indicadores generales de rendimiento

A continuación se presentan los indicadores generales de rendimiento durante el tiempo de estudio.

Huella de Carbono

340

Huella de carbono durante el tiempo de mala conducta.

Eventos detectados

12

Eventos detectados como irregulares en el patrón de conductores

340 min

Tiempo total en riesgo

120

Nº de incidentes

20

Nº de usuarios

140

Número de viajes

237

Nº de conductas medidas

13:00

Hora más crítica

ACCIONES

Acciones recomendadas.

Gestión conductual

Atender la conducta relacionada al viraje brusco sobre todo cercano al mediodía durante. Alto nivel de riesgo asociado a dicha conducta.

Horario riesgoso

Revisar el tipo de usuario que usuario que se libera para transportar carga durante el horario más riesgoso. No enviar a los más criticos

Participación

Premiar a los conductores de mayor participación independiente del nivel de riesgo

RANKING DE CONDUCTA

Encuentre a continuación el ranking conductual de los conductores, desde la perspectiva de los más seguros y los más riesgosos.

Más

1 **Cristóbal Mardones**
12 eventos riesgosos
13,1%

2 **Claudio Carreño**
12 eventos riesgosos hoy
13,1%

3 **Felipe Garrido**
12 eventos riesgosos
13,1%

3 **Cristian Vargas**
12 eventos riesgosos
13,1%

Más

1 **Felipe Rojas**
12 eventos riesgosos
13,1%

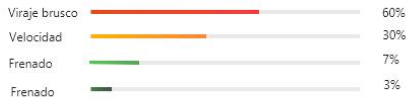
2 **Adolfo Mardones**
12 eventos riesgosos
13,1%

3 **Juan Núñez**
12 eventos riesgosos
13,1%

3 **Ricardo Rojas**
12 eventos riesgosos hoy
13,1%

OCURENCIA DE CONDUCTAS

Conductas individualizadas por ocurrencia.



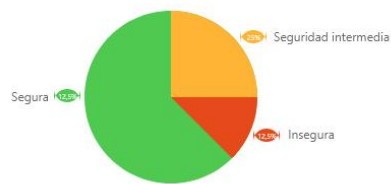
TRAMO MÁS RIESGOSO

Se presenta el punto más riesgoso equivalente a la zona que registró mayor número de conductas riesgosas durante el proceso.



PERCEPCIÓN DE RUTA

Información de percepción de ruta desde la perspectiva de los conductores



PERCEPCIONES DE USUARIOS

Información de percepción de usuarios a nivel de comentarios y participación

Nombre Apellido
Cras justo odio, dapibus ac facilisis in, egestas eget quam.

Nombre Apellido
Cras justo odio, dapibus ac facilisis in, egestas eget quam.

Nombre Apellido
Cras justo odio, dapibus ac facilisis in, egestas eget quam.